Chodníky ve Valašské Bystřici - Zvýšení bezpečnosti chodců, dílčí část 3 - Paseky

Projektová dokumentace pozemních komunikací pro vydání stavebního povolení dle vyhlášky 146/2008 Sb.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Název zakázky:	**Chodníky ve Valašské Bystřici - Zvýšení bezpečnosti chodců, dílčí část 3 - Paseky**
Místo stavby :	Valašská Bystřice
Investor :	Obec Valašská Bystřice Valašská Bystřice 316, 756 27 Valašská Bystřice
Stupeň dokumentace :	Dokumentace pro vydání stavebního povolení
Hlavní projektant :	**Geoengineering spol. s r.o.** Valašská Bystřice 316, 756 27 Valašská Bystřice
Vypracovali :	Ing. Jiří Talášek
Datum :	09/2017
Počet stran:	32

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 4
a) označení stavby 4
b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání 4
c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji 4
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ 4
a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění 4
b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby 6
c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán) 6
e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí 7
f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou 9
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ 9
a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby 10
b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace 10
c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady 10
d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) 10
e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum 10
g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, /kvalita vody v recipientech 10
h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) 10
i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně. 11
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY) 11
a) způsob číslování a značení 11
b) určení jednotlivých částí stavby 11
c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory 11
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY 11
a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků 11
b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti 11
c) zajištění přístupu na stavbu 12
d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy 12
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ 12
a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.), ...12
b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby 13
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ 13
a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání 13
b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby. 13
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY 13
8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů. 13
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro: 20
8.2.1. Pozemní komunikace 20
8.2.2. Mostní objekty a zdi 20
8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace 20
8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie 20
8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony 20

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace 20
8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů 21
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ....21
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY 22
a) rozsah dotčení 22
b) podmínky pro zásah 22
c) způsob ochrany nebo úprav 22
d) vliv na stavebně technické řešení stavby 22
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ....22
a) bourací práce....22
b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada....22
c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu 23
d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch....23
e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace 23
f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa....23
g) zásah do jiných pozemků 23
h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .23
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY 24
a) všechny druhy energií po dobu výstavby 24
b) telekomunikace....24
c) vodní hospodářství 24
d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování....24
e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)....24
f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby. 24
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ25
a) ochrana krajiny a přírody 25
b) hluk 26
c) emise z dopravy....26
d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje....27
e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby 27
f) nakládání s odpady 27
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI....29
a) mechanická odolnost a stabilita....29
b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.) 29
c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí 30
d) ochrana proti hluku 30
e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)....31
f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)....31
15. DALŠÍ POŽADAVKY 31
a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.), ...31
b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ...31
c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy), ...31
d) splnění požadavků dotčených orgánů. 31

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Název stavby:	**Chodníky ve Valašské Bystřici – Zvýšení bezpečnosti chodců, dílčí část 3 - Paseky**
Místo stavby:	Valašská Bystřice
Kraj:	Zlínský
Obec:	Valašská Bystřice
Katastrální území:	Valašská Bystřice [776254]
Charakter stavby:	Dopravní
Účel stavby:	Chodník
Stupeň PD:	Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Jméno (Název):	**Obec Valašská Bystřice**
Adresa (Sídlo):	Valašská Bystřice 316, 756 27 Valašská Bystřice
IČ:	00304352

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Hlavní projektant

Jméno (Název):	**Geoengineering spol. s r.o.**
Adresa (Sídlo):	Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava
Spojení:	Tel: +420 596 624 091, E-mail: geoengineering@geoengineering.cz
IČ:	47668121
DIČ:	CZ47668121

Projektant zpevněných ploch

Jméno (Název):	
Adresa (Sídlo):	**RSE Project s.r.o.**
Spojení:	Ruská 83/24, 703 00 Ostrava – Vítkovice, Datová schránka: 2bca7pp Tel: +420 597 317 399, E-mail: info@rseproject.cz
IČ:	29398266
DIČ:	CZ29398266

Seznam autorizovaných osob:

1 Jméno a příjmení projektanta
2 Číslo, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené ČKA nebo ČKAIT
3 Obor, popřípadě specializace autorizace
4 Kontaktní adresa

1	2	3	4
Ing. Jiří Talášek	1103528	Dopravní stavby	Hájová 108 Mokré Lazce 74762
Ing.Knápek Miroslav	1102989	Dopravní stavby	Břustkova 587/27 Ostrava-Výškovice 70030
Ing. Pavel Šípek	1103337	Geotechnika	Dr. Martínka 1489/1, 70030 Ostrava-Hrabůvka

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektové dokumentace pro stavební povolení je návrh úseku chodníku podél silnice III/05730 ve Valašské Bystřici, který se nachází v zastavěné části obce. Jedná se o úsek chodníku navržený podél stávající silnice III/05730 v délce 683,3m oddělený od komunikace zvýšeným

obrubníkem. Šířka chodníku je navržená na 1,5m. V místech sjezdů je navrženo snížení obruby jejím zapuštěním. Součástí návrhu je i krátký úsek chodníku situovaný před objektem potravin na konci úseku. V rámci objektu je navrženo 1 autobusové nástupiště (u domu seniorů).

Plánovaná stavba je umístěna na parcelách č.:

Parc. číslo	Vlastnické právo	Svěřená správa	Druh pozemku Využití pozemku
2096/1	Kučírková Michaela, Zdeňka Fibicha 1200, 75701 Valašské Meziříčí		trvalý travní porost
2097/1	Kučírková Michaela, Zdeňka Fibicha 1200, 75701 Valašské Meziříčí		orná půda
2098/11	SJM Sekanina Jiří Ing. a Sekaninová Ilona Ing., č. p. 664, 75627 Valašská Bystřice		ostatní plocha jiná plocha
2098/3	Majerová Zdenka, č. p. 197, 75627 Valašská Bystřice, Stavinoha Jan, č. p. 186, 75627 Valašská Bystřice		ostatní plocha jiná plocha
2106	Obec Valašská Bystřice, č. p. 316, 75627 Valašská Bystřice		trvalý travní porost
2109/13	Obec Valašská Bystřice, č. p. 316, 75627 Valašská Bystřice		ostatní plocha manipulační plocha
2109/14	SJM Mitáš Josef a Mitášová Jarmila, č. p. 592, 75627 Valašská Bystřice		ostatní plocha manipulační plocha
2109/3	Obec Valašská Bystřice, č. p. 316, 75627 Valašská Bystřice		ostatní plocha ostatní komunikace
2175/4	Vančura Jaroslav, č. p. 294, 75627 Valašská Bystřice		trvalý travní porost
2722/4	Jurčová Vlasta, č. p. 630, 75627 Valašská Bystřice		ostatní plocha jiná plocha
3720/11	Obec Valašská Bystřice, č. p. 316, 75627 Valašská Bystřice		ostatní plocha, silnice
3720/12	Kučírková Michaela, Zdeňka Fibicha 1200, 75701 Valašské Meziříčí (1/2 podíl) Obec Valašská Bystřice, č. p. 316, 75627 Valašská Bystřice (1/2 podíl)		ostatní plocha silnice
3720/3	ČR	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	ostatní plocha, silnice
3720/6	ČR	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	ostatní plocha, ostatní komunikace
3720/8	ČR	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	ostatní plocha, jiná plocha
3720/9	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín	Ředitelství silnic Zlínského kraje,příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín	ostatní plocha, silnice
3721/10	Obec Valašská Bystřice, č. p. 316, 75627 Valašská Bystřice		ostatní plocha, jiná plocha

3721/11	Obec Valašská Bystřice, č. p. 316, 75627 Valašská Bystřice		ostatní plocha, jiná plocha
3721/12	Obec Valašská Bystřice, č. p. 316, 75627 Valašská Bystřice		ostatní plocha, jiná plocha
3804/1	ČR	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené
3825	Obec Valašská Bystřice, č. p. 316, 75627 Valašská Bystřice		vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené
3835/1	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín	Ředitelství silnic Zlínského kraje,příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín	ostatní plocha, silnice
3835/11	Obec Valašská Bystřice, č. p. 316, 75627 Valašská Bystřice		ostatní plocha, silnice
3835/12	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín	Ředitelství silnic Zlínského kraje,příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín	ostatní plocha, silnice
3835/13	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín	Ředitelství silnic Zlínského kraje,příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín	ostatní plocha, silnice
3835/5	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín	Ředitelství silnic Zlínského kraje,příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín	ostatní plocha, jiná plocha
2726/2	Bolf Josef, č. p. 329, 75627 Valašská Bystřice, Bolfová Ivana, č. p. 329, 75627 Valašská Bystřice		ostatní plocha, neplodná půda
3721/6	Obec Valašská Bystřice, č. p. 316, 75627 Valašská Bystřice		ostatní plocha, ostatní komunikace

Obec : Valašská Bystřice
Kat. území : Valašská Bystřice [776254]

b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

- zahájení jaro 2018
- dokončení podzim 2018

Lhůta výstavby se předpokládá 6 měsíců. Lhůta i přesný termín zahájení prací bude upřesněna dodavatelem stavby, který bude určen na základě výběrového řízení.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Pro stavbu Chodníky ve Valašské Bystřici „Zvýšení bezpečnosti chodců“ bylo vydáno územní rozhodnutí č. j. MěÚ-RpR/13555/2016 dne 19.4.2016. V rámci dokumentace byly zapracovány veškeré podmínky uvedené v rozhodnutí.
Stavba je v souladu s platným územním plánem obce Valašská Bystřice vydaným zastupitelstvem obce Valašská Bystřice na zasedání dne 8. 12. 2016 s nabytí účinnosti dne 28. 12. 2016.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Obec leží na severním okraji Vsetínských vrchů v nadmořské výšce 425 m (tok Bystřice na západním okraji katastru) až 912 m (vrchol Tanečnice). Rozlohou 3 597 ha patří mezi větší, a počtem 2 194 obyvatel (1999) mezi středně velké obce okresu. Zástavba je soustředěna do několika celků podél potoka Bystřice, dále podél potoku Leskovec, na mnoha dalších místech jsou drobnější shluky staveb. Četné roztroušené stavby se nacházejí na okolních svazích (jedná se o typické pasekářské osídlení), např. na Hážovských dílech, Spině, v Búřově, na Činově aj. V obci se nachází množství dřevěných staveb s tradiční architekturou, zejména mimo souvislou zástavbu.

Chodník se nachází v intravilánu obce, v zastavěném území obce. Součástí stavby je realizace veřejného osvětlení, úprav sítě O2 a kanalizace. Objekt veřejného osvětlení byl již povolen v rámci dokumentace pro územní řízení a není součástí povolovacího procesu v rámci řízení stavebního.

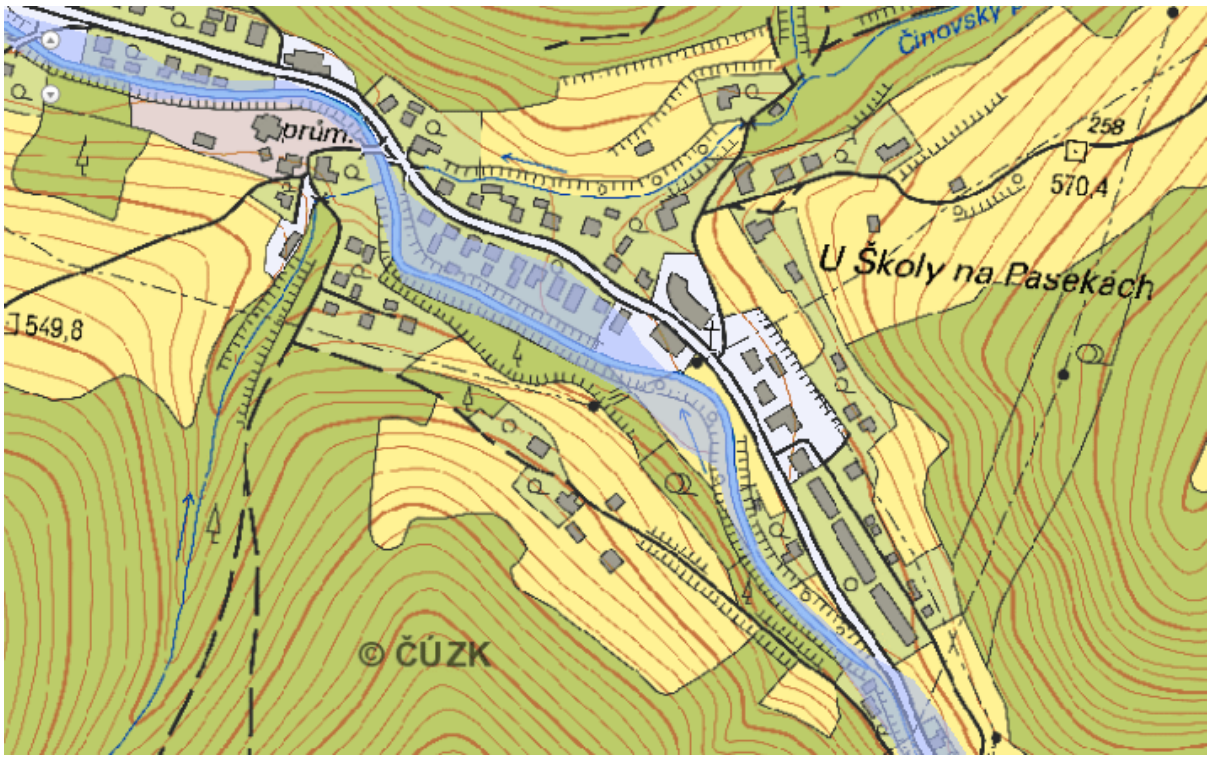
e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Nepředpokládá se negativní vliv na zdraví osob nebo na životní prostředí, nenavrhují se opatření. Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu ani na přírodní charakteristiky území. Nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny. V řešeném území se nenacházejí památkově chráněné objekty, památné stromy ani jiné významné krajinné prvky.

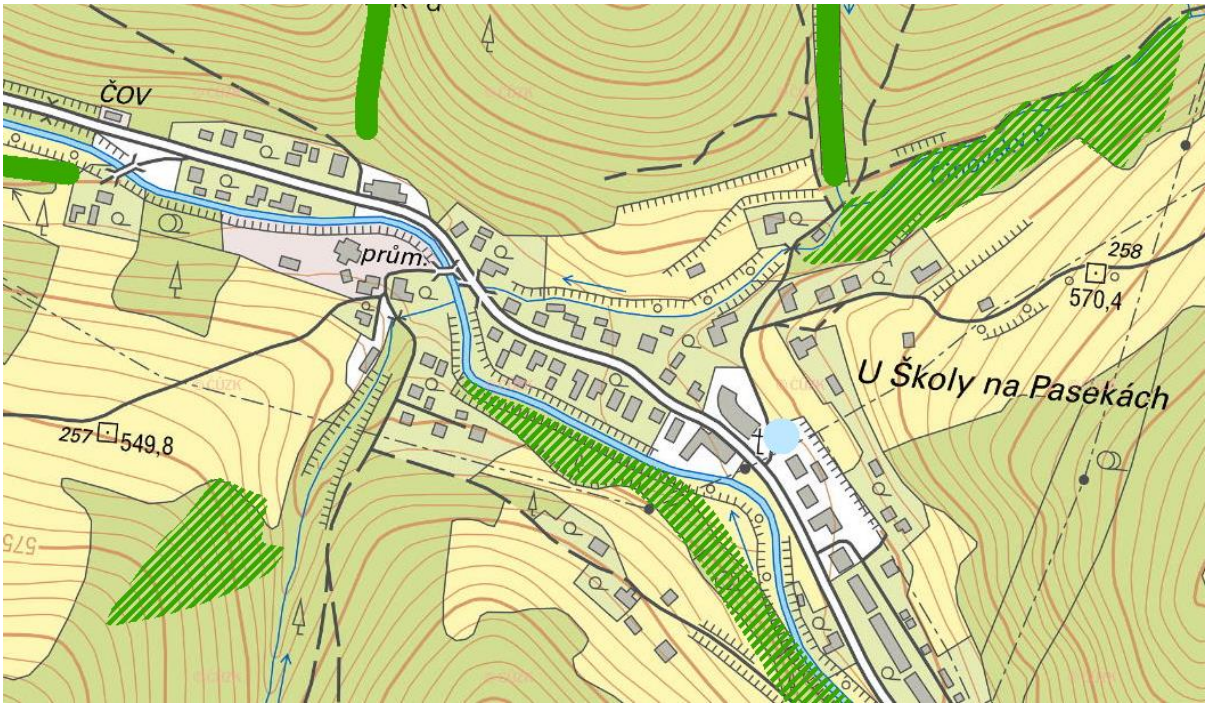
Stručná geologická charakteristika:

Katastrální výměra Valašské Bystřice činí 3 597 ha. Charakteristický je pestrý reliéf hornatin a vrchovin karpatského flyše s velkou výškovou členitostí a hustou údolní sítí, vytvořený vývojem území od mladších třetihor až po současnost. Území patří do provincie Západních Karpat, v této lokalitě budovaných jednotkou beskydikum. Beskydikum je mohutné flyšové pásmo strukturované z magurského flyše, slezské jednotky a podslezské jednotky. Z geologického hlediska je území budováno soluňským souvrstvím. Toto souvrství je tvořeno arkózovými pískovci a slepenci s vložkami jílovců, obsahuje živec, křemen, muskovit, biotit a výjimečně vápenec. Soláňské souvrství je místy prostoupeno jílovitým belovežským souvrstvím.

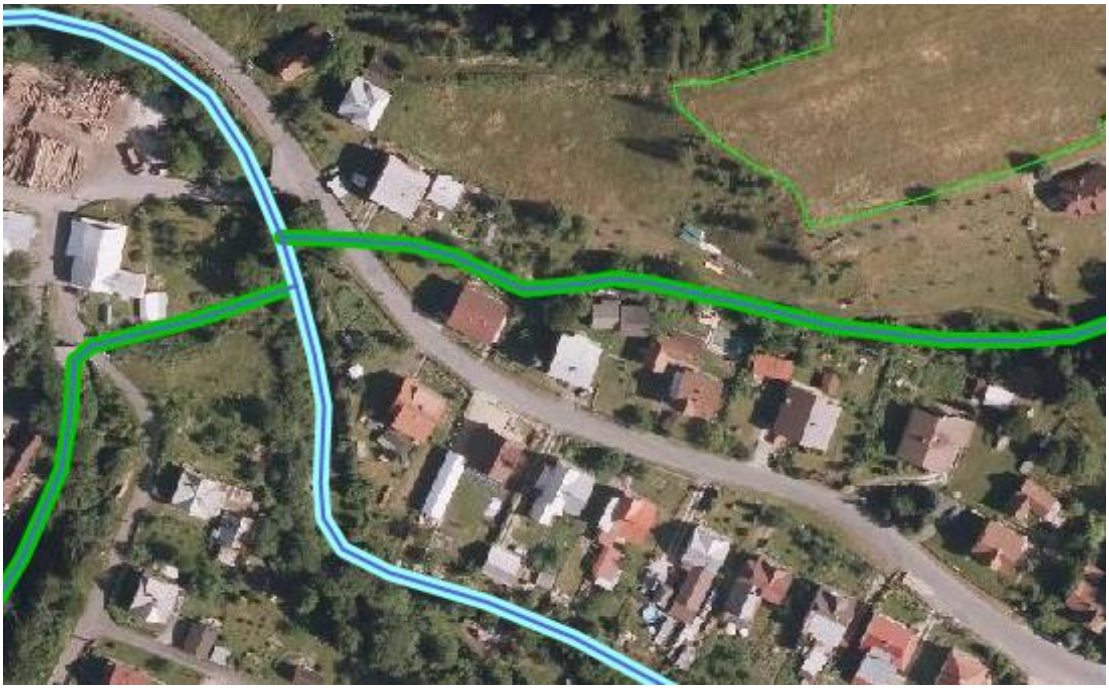
Území stavby se nachází v blízkosti a částečně v záplavovém území toku řeky Bystřice.



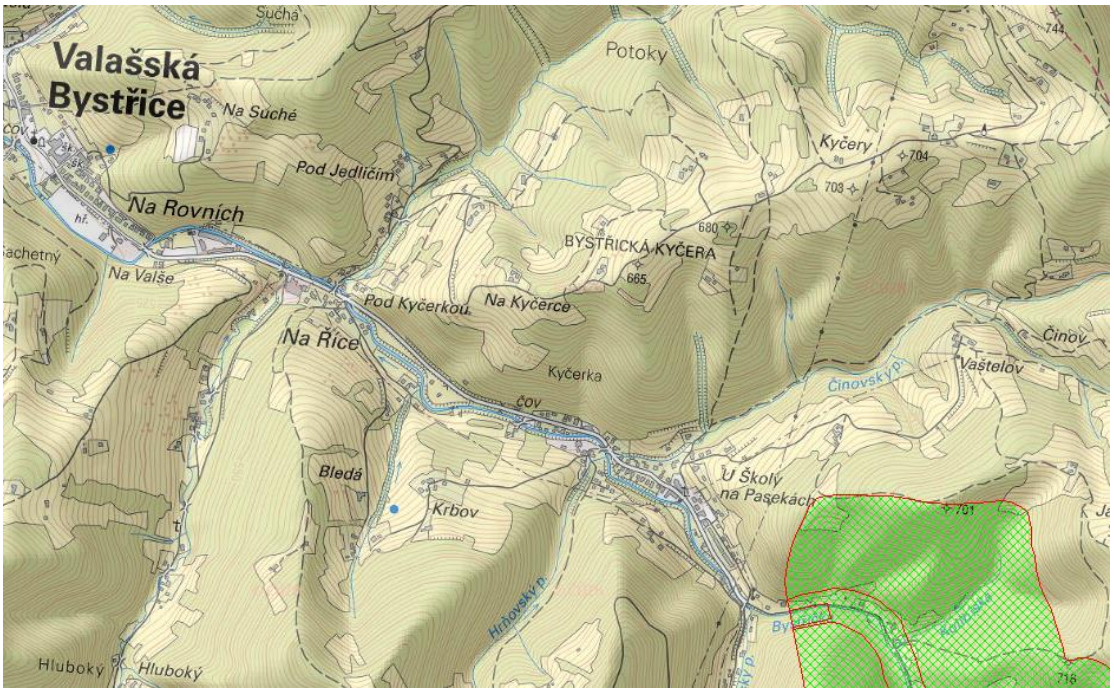
Stavba se nenachází v poddolovaném území. Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa dle hospodářské knihy lesní správy Rožnov pod Radhoštěm.



Výstavbou nedojde k záboru lesní půdy či k narušení navrženého systému ekologické stability. Vodní zdroje a léčebné prameny se v zájmové oblasti nevyskytují. Vlivem stavby nedojde k negativnímu ovlivnění estetické kvality území. Územím prochází vodní tok řeky Bystřička po celé délce řešeného úseku. Přítokem do Bystřičky je Hrňovský a Činovský potok (PP Bystřice v km 16,75) patřící pod povodí Moravy. Tok Bystřička je typem povrchové vody, která se má stát nebo je trvale vhodná pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů. Typ vody dle NV 71/2003 Sb, je lososová, číslo stanové vody 229.



Stavba se nachází v oblasti přirozené akumulace vod s názvem chráněné oblasti přirozené akumulace vod: Beskydy. Nejedná se o zranitelnou oblast dle §33 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů. Stavba se nachází mimo ochranné pásmo vodních zdrojů. Nejbližší ochranné pásmo vodního zdroje se nachází cca. 300 m za koncem úpravy. Jedná se o ochranné pásmo vodního zdroje Hřívová, k. ú. Valašská Bystřice.



Stavba se nachází na území evropsky významné lokality CZ0724089 – Beskydy. Toto území rozkládající se na východě ČR. Je vymezeno státní hranicí se Slovenskou republikou na východě, na severu je ohraničeno masívem Velkého Javorníku u Frenštátu pod Radhoštěm a hranicí CHKO Beskydy.

Lokalita spadá do CHKO Beskydy.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba je součástí doplnění chodníků v obci. Segregováním pěších od provozu vozidel dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy v obci.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- kopie katastrální mapy,
- informace z katastru nemovitostí o dotčených parcelách,
- výškopisné a polohopisné zaměření pozemku zpracovala firma. V rámci zpracování PD bylo provedeno výškové a polohopisné zaměření lokality, včetně ohledání stávajících konstrukcí. Zaměření je provedeno ve výškovém systému BALT po vyrovnání a v souřadnicovém systému JTSK. Předmětem bylo vyhotovení účelové mapy prostoru staveniště na podkladu katastrální mapy,
- údaje o existenci inženýrských sítí jednotlivých správců – viz. část F - Dokladová část,
- rekognoskace terénu včetně fotodokumentace - byla provedena vizuální prohlídka staveniště včetně fotodokumentace,
- platné ČSN, související zákony, předpisy, normy a vyhlášky,
- projektová dokumentace k územnímu řízení stavby „Chodníky ve Valašské Bystřici „Zvýšení bezpečnosti chodců“ zpracovaná firmou CAD-PRO, s.r.o. v 03/2016,
- územní rozhodnutí o umístění stavby chodníky ve Valašské Bystřici – „Zvýšení bezpečnosti chodců“, spis. č. MěÚ/Vyst/06331/2016/Pa

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Územní rozhodnutí o umístění stavby spis. č. MěÚ/Vyst/06331/2016/Pa bylo vydáno dne 20.4.2016. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení byla projednána se všemi účastníky řízení a dotčenými orgány státní správy, jejich podmínky a požadavky byly zapracovány do projektové dokumentace.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Místem stavby je plocha nacházející se podél komunikace III/05726. Trasa chodníku se dle platného územního plánu nachází na ploše vymezené jako plocha pro silniční dopravu s ohraničením plochami vymezenými pro individuální bydlení, občanské vybavení, bydlení hromadné a plochy smíšené obytné, ve kterých je možné přípustné využití ploch charakteru dopravní a technické infrastruktury související a slučitelnou s hlavním využitím.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

V rámci zpracování PD pro územní řízení bylo provedeno výškové a polohopisné zaměření lokality, včetně ohledání stávajících konstrukcí. Zaměření je provedeno ve výškovém systému BALT po vyrovnání a v souřadnicovém systému JTSK. Zaměřeny byly viditelné znaky podzemních inženýrských sítí a jejich doplnění dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí. Předmětem bylo vyhotovení účelové mapy prostoru staveniště na podkladu katastrální mapy.

Ve stupni projektové dokumentace pro stavební povolení bylo polohopisné a výškopisné zaměření lokality doplněno o nové body. Byly doměřeny a doplněny přesné polohy jednotlivých bran a branek soukromých parcel včetně doplnění výšek.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Dopravní studie nebyla zpracována. Jedná se o výstavbu chodníku podél komunikace vedoucí zastavěnou částí obce. Stavbou se zlepší bezpečnost provozu na komunikaci a umožní se bezpečnější pohyb pěších. Intenzita provozu nebyla zjišťována, potřeba výstavby chodníku je vyvolána zvýšením bezpečnosti pohybu pěších.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

V rámci projektu nebyl prováděn geotechnická ani hydrogeologický průzkum. Pro projekt rovněž nebyl zpracováván korózní průzkum, stavba jej nevyžaduje.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl prováděn, stavba nevyžaduje.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, /kvalita vody v recipientech

Z Hlediska hydrogeologie náleží oblast do Beskydsko-karpatské oblasti. Beskydsko-karpatská oblast vyplňuje východní část povodí Moravy počínaje Bečvou a podloží tvoří převážně flyšové horniny Vnějších Karpat. Povodí Valašské Bystřice patří k úmoří Černého moře. Povrchové vody jsou odváděny říčkou Bystřicí do Vsetínské Bečvy, ta se vlévá do Moravy, která tvoří přítok Dunaje a ten ústí do Černého moře. V oblasti 34 se nachází mnoho malých toků s úzkými potočními nivami. Pro podzemní vody jsou ve zpevněných flyšových horninách typické puklinové vody bez hydrogeologické spojitosti s povrchovými toky. Kvalita povrchových vod se výrazně zlepšila po odkanalizování obce. Pitná voda v obecním vodovodu má dle rozboru hygienické stanice vyhovující kvalitu.

Roční úhrny srážek zde překračují 600 mm a v Beskydech i 1000 mm. V souladu s rozložením srážek a morfologickými poměry klesá specifický odtok z extrémních hodnot nad 20 l.s-1.km-2 až pod 3 l.s-1.km-2 v Dolnomoravském úvalu. Zalesnění nestačí upravovat nepravidelné odtoky, které jsou pro flyš charakteristické, protože jeho horniny mají propustnost omezenu flyšovým charakterem souvrství - soustavným výskytem pelitických vložek.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Území obce leží v chladných klimatických oblastech, vyznačujících se velmi krátkým létem, mírně chladným jarem a mírným podzimem. Zima je v této oblasti dlouhá, mírně vlhká s dlouhou sněhovou pokrývkou.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně
Celé řešené území je nutné pokládat za území s archeologickými nálezy a je nutné respektovat podmínky zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění.

Nemovité kulturní památky:
Na území obce Valašská Bystřice se nachází jeden objekt zapsaný do Ústředního seznamu nemovitých kulturních památek – dva hroby portášů (č.r. 14875/8-320). Tyto objekty se nacházejí mimo zájmovou oblast v obci.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)
Stavba je jednoduchá, skládá se z **9-ti** stavebních objektů. Způsob číslování stavebních objektů byl proveden v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. přílohy č. 8. v platném znění.

a) způsob číslování a značení
Číselná řada je určena následovně:
100 Objekty pozemních komunikací
200 Statika
300 Zdravotně-technické instalace
400 Elektro a sdělovací objekty

b) určení jednotlivých částí stavby
Stavba je menšího rozsahu, jedná se o 7 stavebních objektů. Samotná dokumentace pro stavební povolení je zpracována dle vyhlášky 146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace pro stavební objekty vodovodu a kanalizace jsou řešeny samostatně dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Objekty veřejného osvětlení a objektu úpravy sítě O2 byly povoleny v rámci dokumentace pro územní řízení.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory
Stavba je členěná na následující stavební objekty:
SO 101 CHODNÍK
SO 102 ÚPRAVY KOMUNIKACE
SO 201 OPĚRNÉ ZDI
SO 204 ROZŠÍŘENÍ MOSTU
SO 301 KANALIZACE DEŠŤOVÁ
SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ **– není součástí PD, povoleno v rámci DÚR**
SO 402 ÚPRAVY SÍTĚ O2 **– není součástí PD, povoleno v rámci DÚR**

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků
V území se nepředpokládá souběh více staveb přímo ovlivňujících výstavbu chodníku včetně souvisejících objektů. Stavba chodníku přímo souvisí se stavbou dešťové kanalizace, která je řešena jako objekt SO 301 samostatnou projektovou dokumentací zpracovanou podle vyhlášky č. 499/2006Sb. Podrobnější popis organizace výstavby je uveden v části E-Zásady organizace výstavby této dokumentace včetně výkresu provizorního dopravního značení po dobu výstavby (výkres č. E.2). Výstavbou budou respektována veškerá vyjádření správců sítí a dotčených orgánů státní správy a jejich podmínky pro výstavbu.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti
Předpokládaný průběh výstavby je 6 měsíců. Stavbu je nutné koordinovat, aby byla zajištěna plynulost výstavby, kterou zajistí dodavatel stavby. Podrobný postup prací bude uveden ve zpracovaném harmonogramu prací, který si dodavatel vytvoří v závislosti na svých kapacitách a možnostech.

c) zajištění přístupu na stavbu

Staveniště bude dopravně přístupné ze silnice III/05726 ze směru od Rožnova pod Radhoštěm tj. silnice I/35 a Valašského Meziříčí tj. silnice I/57. V části E projektové dokumentace je řešeno provizorní dopravní značení. Přechodné dopravní značení bude osazeno na samostatných červenobíle pruhovaných sloupcích v souladu se zákonem č. 48/2016 Sb., který novelizoval zákon č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude realizována za provozu po silnici III/05726. Staveniště bude dopravně přístupné ze silnice III/05726 ze směru od Rožnova pod Radhoštěm tj. silnice I/35 a Valašského Meziříčí tj. silnice I/57. V části E projektové dokumentace je řešeno provizorní dopravní značení. Přechodné dopravní značení bude osazeno na samostatných červenobíle pruhovaných sloupcích v souladu se zákonem č. 48/2016 Sb., který novelizoval zákon č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Nebyly navrhovány objízdné trasy. Doba prací bude záviset na technologických možnostech generálního dodavatele stavby a rychlosti výstavby dle harmonogramu výstavby zpracovaného tímto zhotovitelem stavby.

Stavba je dle projektové dokumentace rozdělena do 4 etap výstavby. Realizaci samotných etap závisí na technických možnostech dodavatele a domluvy s investorem. Stavební objekty či jejich části zrealizované během jednotlivých etap bude nutné uvést do provozu už s ohledem na dostupnost soukromých pozemků. Vjezdy na jednotlivé pozemky budou stavbou omezeny pouze v době provádění prací příslušné etapy. Po dobu realizaci prací, pokud to stavba neumožní je nutné parkování vozidel v okolí podél silnic, v okolních ulicích.

Předpokládaná doba výstavby je 6 měsíců.

Přísun stavebního materiálu bude po výše zmíněných komunikacích a bude ukládán přímo na stavbu, přebytečný materiál bude odvezen na řízenou skládku. V rámci projektové dokumentace nebyla navrhována konkrétní plocha pro zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude umístěno na parcele, kterou určí obec k tomuto účelu. Složení buněk pro ZS si zvolí vybraný dodavatel stavby. Předpokládá se, že zařízení staveniště bude spočívat v osazení 1-2 staveništních buněk (sklad + zázemí) a mobilního WC. Zaměstnanci budou na stavbu dojíždět v denním režimu vč. mechanismů a nářadí.

Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení chodců, cyklistů a aut. Nesmí být znečištěny komunikace v okolí.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

SO 101 CHODNÍK	Obec Valašská Bystřice
SO 102 ÚPRAVY KOMUNIKACE	Ředitelství silnice Zlínského kraje
SO 201 OPĚRNÉ ZDI	Obec Valašská Bystřice
SO 204 ROZŠÍŘENÍ MOSTU	Ředitelství silnice Zlínského kraje
SO 301 KANALIZACE DEŠŤOVÁ	Obec Valašská Bystřice

Stavební objekty, které byly povoleny v rámci dokumentace pro územní řízení a nejsou součástí této projektové dokumentace. Stavba bude realizovaná včetně těchto navazujících stavebních objektů.

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	*Obec Valašská Bystřice*
SO 402 ÚPRAVY SÍTĚ O2	*Cetin a.s.*

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby
Stavba jako celek bude po ukončení stavby užívána jako prostor s pobytovou a dopravní funkci.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání
Stavba bude po výstavbě předána jako celek. Nepředpokládá se nutnost postupného předávání stavby.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.
Zkušební provoz se nepředpokládá.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

SO 101 Chodník
Objekt řeší úsek chodníku navržený podél stávající silnice III/05730 v délce 683,3m oddělený od komunikace zvýšeným obrubníkem. Šířka chodníku je navržená na 1,5m. Po většinu délky je dodržen průchozí profil 1,5m, do kterého nezasahují žádné překážky. Na dvou místech dochází k lokálnímu zúžení chodníku na šířku cca 1,35m (km 0,370 a km 0,567). Součástí návrhu je i krátký úsek chodníku situovaný před objektem potravin na konci úseku. V rámci objektu je navrženo 1 autobusové nástupiště (u domu seniorů).

Směrový návrh
Směrové řešení chodníku vychází ze směrového vedení přilehlé komunikace. Návrh začíná u napojení na komunikaci vedoucí do části obce zvané Krbov v km 0,002 500 a končí u křížení s komunikací vedoucí do části zvané Činov v km 0,684 550.

Podélné a příčné řešení
Minimální podélný sklon chodníku je navržen v hodnotě 0,3% v úseku navazujícím na stávající vozovku. Maximální podélný sklon je navržen v hodnotě 8,33% v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Sjezdy jsou řešeny tak, aby byla dodržena vyhláška č. 398/2009 Sb. s podmínkou maximálního příčného sklonu chodníku 2% na šířce minimálně 0,9m. Vzhledem k vysokým hodnotám podélných sklonů u některých sjezdů jsou navrženy dvě řešení:

1. Sjezd bude od komunikace oddělen zapuštěným nájezdovým obrubníkem s výškou nášlapu resp. nájezdu 2-3cm, chodník v těchto místech bude mít hodnotu příčného sklonu 2% na šířce minimálně 1m. Dále bude mít sjezd podélný sklon vycházející z výškové úrovně stávající brány oplocení soukromé parcely.

2. Sjezd bude od komunikace oddělen silničním obrubníkem uloženým naležato. V těchto místech nebude nutno deformovat plochu chodníku rampami, nýbrž vést chodník ve stejné výškové úrovni, případně s téměř neznatelnými změnami ve výškách v napojení.

Konstrukce chodníků bez pojezdu vozidel je navržena jako typ D2-D-1-CH-PIII :

▪ **Betonová zámková dlažba**	**DL**	**60 mm**
▪ **Lože pod dlažbu**	**L**	**30 mm**
$E_{def,2}$ = 50 MPa		
• Štěrkodrť (fr. 0-32)	$ŠD_B$	150 mm

Konstrukce chodníku celkem **min. 240 mm**
Zhutněná zemní pláň $E_{def,2}$ = 30 MPa.

Chodníkový obrubník je navržen rozměru 80/250 usazený do betonového lože z C16/20-XF1. Chodníková obruba bude zvýšená vůči chodníku o 60mm (funkce vodící linie) a vůči zeleni o 50mm tak, aby byla zajištěna přetoková hrana a případně zajištěna ochrana proti zarůstání travou. Komunikace bude lemována betonovými obrubníky o rozměru 150/250 uloženými do betonového lože s betonovou boční opěrkou z betonu C20/25 – XF2 při zachování minimální tloušťky lože 100mm. Výška obruby nad vozovkou vyjma míst se sníženou obrubou je od 110 do 170mm.

Konstrukce chodníků s pojezdem vozidel (sjezdy) je navržena jako typ D2-D-1-VI-PIII :

▪ **Betonová zámková dlažba**	**DL**		**80 mm**
▪ **Lože pod dlažbu**	**L**		**40 mm**
$E_{def,2}$ = 70 MPa			
• Štěrkodrť (fr. 0-32)	$ŠD_B$		150 mm
Konstrukce chodníku celkem		**min.**	**240 mm**

Zhutněná zemní pláň $E_{def,2}$ = 45 MPa.

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398 / 2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

K tomu jsou vytvořeny následující podmínky:
- maximální podélný sklon chodníku je navržen 8,33%, rampové části chodníku jsou navrženy v maximálním sklonu 12,5% na délce maximálně 1,5m, v případě chodníku před objektem prodejny č. p. 231.
- v případě chodníku před objektem prodejny č. p. 231.
- v místě sjezdů na soukromé pozemky případně jiných míst sníženého obrubníku je navržen varovný pás šířky 400mm do výšky silniční obruby 80mm,
- v místě sjezdů je příčný sklon chodníku 2% na šířce min. 1m (0,9m minimum dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.),
- v místě přerušení přirozené vodící linie na délce více než 8m je navržena umělá vodící linie šířky 400mm dlažbou s podélnými drážkami pro zaražení hole,
- podél nástupiště autobusu je navržen kontrastní pás červené barvy z dlažby zámkové hladké.

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení inženýrských sítí v terénu jednotlivými správci sítí, aby při výkopových pracích nedošlo k jejich porušení. Inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně, dle zaměřených viditelných znaků v terénu a předaných podkladů správců sítí. Návrh respektuje všechny stávající inženýrské sítě. Zemní práce spočívají v sejmutí svrchní kulturní vrstvy půdy tl. 0,15cm až na úroveň zemní pláně nových zpevněných ploch. Provedení zemních prací musí odpovídat ČSN 73 6133 při dodržení ČSN 72 1006. V místě zpevněných ploch bude provedena úprava pláně se zhutněním.

Odvoz přebytečného materiálu z výkopu bude na řízenou skládku..

Násypové těleso stezky bude provedeno ze štěrkodrti fr. 0/63 případně vhodným materiálem (např. z odtěžeb), hutnění po vrstvách max.0,2÷0,3m, dle požadavků ČSN 73 6244 (tab. A.1, položka 4), na ID=0,85, popř. D=100% PS. Vzhledem k tomu, že kopanými sondami byly zjištěny zeminy typu F3 MS a F8 MCH lze předpokládat jejich nevhodnost pro použití do násypového tělesa stezky. V případě použití zemin bude ověřena jejich vhodnost do násypu zkouškami.

Poklopy stávajících šachet a šoupátka budou upraveny do nových výšek v úrovni nového chodníku.

V rámci stavebního objektu je navržena palisádová zeď délky pouze 3m u odbočky k pile. Jsou navrženy betonové palisády obdélníkového průřezu rozměru 180 x 120, délky 400mm. Betonové palisády budou uloženy do betonového lože, zapuštěny do min. 1/3 výšky palisády v zemi. Do palisád

bude pomocí úhelníků upevněno zábradlí výšky 1,1m nad plochou chodníku. Zábradlí bude opatřeno vodící tyčí pro zaražení hole.

V místě zpevněných ploch bude provedena úprava pláně se zhutněním.

SO 102 – Úpravy komunikace

Objekt řeší úpravy komunikace způsobené souvisejícím objektem výstavby chodníku podél stávající silnice III/05730 v délce 683,3m, který je oddělený od komunikace zvýšeným obrubníkem s dvojřádkem ze žulových kostek 10x10 uložených do betonové lože. Šířka úpravy stávající komunikace je navržena 1m od hrany komunikace včetně umístění trativodu, který bude zaústěn do přípojek uličních vpustí.

Směrový návrh
Směrové řešení chodníku vychází ze směrového vedení přilehlé komunikace. Návrh začíná u napojení na komunikaci vedoucí do části obce zvané Krbov v km 0,002 500 a končí u křížení s komunikací vedoucí do části zvané Činov v km 0,684 550.

Podélné a příčné řešení
Podélné a příčné řešení navazuje na stávající stav. Budou použity stávající sklonové a výškové poměry silnice.

Konstrukce komunikace je navržena ve skladbě D1-N-2-IV-PIII:

▪ Asfalltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11		40 mm
▪ Spojovací postřik asf. emulzí 0,25kg/m^2	PS-E		
▪ Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+		60 mm
▪ Spojovací postřik asf. emulzí 0,25kg/m^2	PS-E		
▪ Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+		50 mm
▪ Infiltrační postřik asf. emulze 0,8kg/m^2	PI-E		
▪ Štěrkodrť fr. 0/32	$ŠD_A$		150 mm
▪ Štěrkodrť fr. 0/32	ŠDA		150 mm
Konstrukce komunikace celkem		min.	450 mm

$E_{def,2}$ na horní vrstvě ŠD min. 100MPa
$E_{def,2}$ na pláni min. 45MPa

Šířka jízdního pruhu silnice III/05730 má hodnotu 2,75m (od osy komunikace). Výška silniční obruby je navržena s výškou nášlapu minimálně 10cm, vyjma míst u napojení sjezdů a místa pro přecházení, kde je navržena snížená 2-3cm a autobusového nástupiště, kde je navržena 20cm.

SO 201 – Opěrné zdi
Navržena je OZ v konstrukčním typu kotvené záporové stěny z mikrozápor s ž.b. dříkem a ž.b. visutou římsou, která bude plnit funkci chodníku. Šířkové řešení římsy navazuje na šířkové řešení přilehlého chodníku SO 101. Situování kce. OZ je navrženo do stávající krajnice MK, kterou výškově a směrově sleduje, v koruně břehového svahu koryta VT Bystřice. Současně s výstavbou OZ bude provedena oprava konstrukčních vrstev vozovky s asfaltovým krytem (SO 102). Pata OZ bude upravena kamennou dlažbou do betonu, navazující těžký kam. zához v patě břehového svahu bude přeskládán, doplněn a prolit betonem Do líce ž.b. římsy bude v celé délce OZ osazeno ocel. ochranné zábradlí výšky 1,1m. Stávající jednoduché svodidlo bude v prostoru výstavby OZ bez náhrady demontováno. Stavební práce jsou navrženy z prostoru MK.

Staničení na komun.	km 0,18876 (staveništní) – Z.Ú. km 0,24900 (staveništní) – K.Ú.
Stavební délka	60,24m – rozvinutá délka dříku OZ v úrovni krajnice komunikace
Stavební výška OZ	1,5m
Volná výška OZ	cca. 1,1m

Příčný sklon rub/líc	bez úklonu (svislý)
Úroveň z.s.	cca.1,5m pod krajnicí komunikace
Příčný sklon z.s.	bez úklonu (horizontální)
Podélný sklon z.s.	sleduje krajnici komunikace
Typ kce.	kotvená záporová stěna, ž.b. dřík, visutá ž.b. římsa, zábradlí - mikrozápory HEB140 á1,0m, dl.5,0m, do vrtů Ø300mm - ž.b. dřík (b=0,6m, h=1,5m) - visutá ž.b. římsa / chodník (b=1,85m, h=250/300mm) - ochranné zábradlí se svislou výplní, h=1,1m - kamenná dlažba do betonu / ochrana paty OZ - úpr. kam. Záhozu v patě břeh. Svahu/přerovnat, doplnit, prolít bet.

Celková délka stavebního úseku na komunikaci: cca.60,24bm

- kotvená stěna z mikrozápor – dl.60,24m
- mikrozápory HEB140 á1,0m – 60ks
- trvalé kotvy / injektované tyčové kotvy á2,0m, dl.6,0m, 20° – 29ks
- montáž ochranného zábradlí – celk. dl.58,85m
- kamenná dlažba do betonu – 110 m^2
- úprava stávajícího kam. záhozu (přerovnat, doplnit, prolít bet.) – 150 m^3
- demontáž jednoduchých svodidel – celk. dl.40m
- úprava bet. křídla stávajícího mostního objektu
  - snížení koruny bet. křídla / odřezání betonu / 0,1m pod úroveň spodního líce ž.b. římsy OZ – plocha odřezu cca. 1,75x0,4m, výška odřezu cca 0,35m
  - demontáž posledního pole stávajícího zábradlí / úprava délky a zpětná montáž - napojení na nové zábradlí OZ
- terénní úpravy ve svahu – cca.60 m^2

** navržený rozsah stabilizačních opatření bude operativně přizpůsoben ověřeným geotechnickým poměrům při provádění prací. Případné úpravy bude řešit geotechnický dozor na stavbě.*

Nosné konstrukce jsou navrženy na zatížení:

- zatížení zemním tlakem dle ČSN 73 0037 Zemní tlak na stavební konstrukce
- zatížení povrchu komunikace dopravou, dle ČSN 73 6203, zatěžovací třídy A, modelováno náhradním rovnoměrným zatížením od pojezdu 32t vozidla (zat. třída A, dle ČSN 73 6203), v hodnotě q = 21,33x1,2 = 25,5 kN/m^2.
- Zatížení od nárazu vozidla do obrubníku, dle kap.4.7.3.2. ČSN EN 1991-2 (73 6203) – zatížení boční silou 100kN působící 0,05m pod horním okrajem obrubníku, modelováno je náhradním silovým účinkem stanoveným pro 1 bm kce. / dilatační úsek – zatížení v hodnotě H=100/10=10 kN/bm (přenos zatížení do dilatačního celku OZ – dilatační celky á10,0m).
- zatížení povrchu visuté římsy / chodníku pohybem chodců a techniky údržby, dle kap.5. ČSN EN 1991-2 (73 6203), modelováno je rovnoměrným zatížením v hodnotě q_{fk} = 5 kN/m^2
- zatížení na zábradlí (koruna římsy) přenášené do nosné kce. dle kap.4.8. ČSN EN 1991-2 (73 6203), modelováno je silovým účinkem v hodnotě 1kN/bm, ve svislém a vodorovném směru, působícím ve výšce horní hrany koruny, tj. 1,1m nad úrovní přilehlého povrchu
- Zatížení vlastní tíhy kce. dle ČSN EN 1991-1-1 (73 0035)

Úprava koruny – visutá monolotická římsa b=1,85m, h=250/300mm, z provzdušněného betonu vyztuženého betonářskou výztuží B500B. Šířkové řešení navazuje na šířkové řešení přilehlého chodníku SO 101. Římsa sleduje krajnici komunikace s příčným sklonem horního povrchu ve spádu 2% k vozovce, vyložení cca.1250mm před líc zdi, ukončení s okapovým nosem. Výškově je horní líc římsy vyveden 150mm nad úrovně krajnice. Pochůzí plocha římsy bude upravena striáží. Do římsy bude osazeno ochranné zábradlí se svislou výplní výšky 1,1m, viz. níže. Kontakt s vozovkou (dvojřádek ze žul. kostek) bude upraven trvale těsnící asf. zálivkou s předtěsněním.

Dřík zdi – monolitický, z vyztuženého betonu betonářskou výztuží (bet. výztuž B500B a Kari sítě u všech povrchů), v jednotné šířce 0,6m a výšce 1,5m. Výška zdi bude operativně přizpůsobena

skutečným poměrům na lokalitě. Kotvení římsy do dříku zdi bude zajištěno příložkami z bet. výztuže B500B. Tvar dříku zdi je v příčném řezu navržen se svislým lícem i rubem.

Založení / Mikrozápory – integrované do ž.b. dříku OZ. Mikrozápory jsou navrženy z profilových tyčí HEB140 á1,0m, dl.5,0m, vsazovaných do vrtů Ø300mm. Kořeny mikrozápor budou v celé délce zabetonované.

Kotvení – kotvy K1 trvalé, rozteč á2,0m

- Kotevní úroveň cca.0,4m pod H.H. ž.b. dříku OZ = 0,2m pod korunou tyčí zápor
- Pracovní úroveň 0,5÷1,0m pod niv. komunikace
- Fixace kotev v profilu ž.b. dříku OZ s integrovanými prahy 2xU140 do tyčí MZ
- Rozteč kotev á2,0m
- Konstrukce kotev
  - injektované tyčové kotvy (popř. lanové), dl.6,0m, rozteč á2,0m po délce stěny
  - injektážní zavrtávací tyče (R32N), popř. lanové 2xLp 15,5/1800
  - technologie instalace kotev z injektážních zavrtávacích tyčí - souběžné vrtání a injektování (vrtání s cementovým výplachem, alt. vsazení tyče do vrtu vyplněného cem. zálivkou)
  - stabilizace tyčí ve vrtu centrátory á2,0m po délce - min.2ks/kotvu
  - kořen - cem. výplach (alt.zálivka) / injektáž — CEM II/B-S (tř.32,5)
    - cem. výplach — C:V=1,25:1
    - cem. zálivka / injekt směs — C:V=2,2÷2,5:1
  - volná délka — l = 2,5m
  - délka injektovaného kořene — lk = min. 3,5m
  - min. průměr vrtu (korunky) — 90mm
  - min. průměr proinjektovaného kořene — 100÷150mm
  - odklon od svislice — 20° (±2°)
  - odklon od souřadných os x,y — 0°

- Kotevní síly
  - požadovaná zaručená únosnost (max. kotevní síla) — Fo = 100kN
  - předpínací síla / navržena aktivace kotvy — Fa = 10kN
  - zkušební síla (Fp=1,25xFo, Fp ≤ Fut,0,1) — Fp = 125kN
  - projektovaná únosnost (odpor) kotvy — Fdov = 140kN
    - Fdov ≤ Fut,0,1 = 142,9kN, Fdov ≤ Fut / 1,5 = 186,7kN
    - Fdov ≤ Fuk / 1,5 = 140kN
    - Fo ≤ 0,6 x Fut = 168kN
  - charakter. únosnost (mez pevnosti) - tyč R32N — Fut = 280kN
    pramence Lp 15,5/1800 — Fut = 255kN
  - únosnost tyče na mezi kluzu tyč R32N — Fut,Y0,2 = 230kN
    pramence Lp 15,5/1800 — Fut,Y0,2 = 217kN
  - dovolená únosnost tyče z hlediska vzniku trhlin v krycí vrstvě <0,1mm
    tyč R32N — Fut,0,1 = 142,9kN
    pramence Lp 15,5/1800 — Fut,0,1 = 178kN
  - charakter. únosnost kořene (Fuk = 1,5 x Fdov) — Fuk = 210kN
- Úprava hlavy hlavy kotev integrované v profilu ž.b. dříku přes prahy 2xU140 vsazené do tyčí MZ. Úprava hlavy typovou podložkou a maticí – podložka 150x150x10mm, matice sférická

Dilatace – objekt dělen do dilatačních celků stavební délky cca.á10m. Dilatace v celé ploše příčného profilu – žb. dřík, římsa – uložení 2x pískované lepenky + polystyren tl.20mm. Těsnění trvale pružným tmelem, popř. těsnícím pryžovým profilem a silikonovým tmelem.

Izolace – betonové plochy na styku se zeminou budou ošetřeny izolací proti zemní vlhkosti nátěrovou Alp+2xAln s ochrannou geotextilií 600g/m^2.

Základová spára – rovinná, horizontální, po délce zdi bez výškových odskoků, v podélném sklonu sleduje krajnici komunikace. Úprava z.s. bude podkladním betonem.

Výkopy, požadavky na zajištění stability výkopů a členění do úseků – dočasné zajištění stability výkopů bude řešeno oparativně dle reálně ověřeného geologického profilu – geotechnický dozor stavby. Použito bude plošné příložné, zapírané to tyčí zápor, alt. hřeby dl.min.2,0m, v rastru 1x1 m, zaručená únosnost hřebu F_k=30÷50kN, rozmístění v rastru 1,0x1,0m, úprava líce svahu dvouosou geomříží s tah. pevností min.40kN/bm, podloženou geotextilií (300g/m^2). Návrh a dimenze pažící kce. bude řešena výrobní dokumentací dodavatele stavby.
Zásyp – navržen je zpětný zásyp vhodným materiálem z odtěžeb, hutnění po vrstvách max.0,2÷0,3m, dle požadavků ČSN 73 6244 (tab. A.1, položka 4), na I_D=0,85, popř. D=100% PS.

Drenážní/ochranné zásypy – obsyp trativodu ze ŠD 8/22, min. tl.200mm nad vrchol potrubí, hutnění ručním pěchem, po stranách potrubí. Ochranný/drenážní zásyp v rubu zdi, min.tl.0,5m, ze ŠD 0/32, hutnění po vrstvách max.0,2÷0,3m, min.0,85I_D.

Aktivní zóna komunikace – stabilizační vrstva a vrstva zásypů do hloubky 0,5m pod zemní plání vozovky (tj. pod spodní úroveň kce vozovky). Vhodný materiál z odtěžeb – GW,GP,G-F, popř. ŠD 0/32, hutnění po vrstvách max.0,2÷0,3m, min.0,85I_D.
Odvodnění koruny zdi – příčným sklonem – horní líc ž.b. římsy navržen ve sklonu 2% k přilehlé krajnice komunikace.

Odvodnění rubu zdi – drenážní a ochranná vrstva ze ŠD 0/32, min. šířky 0,5m v rubu zdi, doplněná patní podélnou drenáží z potrubí HDPE Ø150mm, perforace min.50cm^2/bm, do bet. lože, drenážní obsyp potrubí ze ŠD 8/22. Do líce zdi příčné vývody, max. á5,0m.

Úprava paty zdi kamennou dlažbou do betonu – dlažba z lom. kamene do bet.lože, celk. tl.0,4m. LK min.150kg/ks, min.tl.250mm do bet. lože tř. C20/25nXF3-S3-D_{max}22, min. tl.150mm. Výplň cementovou maltou MC100-XF3, s vyspárováním 20mm pod povrch dlažby. Položení dlažby na podkladní beton tř.C12/15n-X0, popř. štěrkové lože min. tl.150mm

Úprava stávajícího kamenného záhozu v patě břehového svahu – zához přeskládat a doplnit dle vzor. řezu (LK 150-500kg/ks), líc záhozu zabednit a prolít betonem cca.0,1m pod líc ("B4" tř.C20/25n-XF3). Rozsah úpravy kamenného záhozu v patě svahu min. b=800mm, cca.2,5m^3/bm, celk. 150m^3.

Bezpečnostní prvky – do líce římsy bude v celé délce OZ osazeno ocelové ochranné zábradlí se svislou výplní, výšky h=1,1m. Stávající jednoduché svodidlo bude v prostoru výstavby OZ bez náhrady demontováno.

Úprava vozovky – odstranění stávající konstrukce vozovky a položení nové, zachování stávající šířky a příčného sklonu. Návrh kce. vozovky řešeno navazujícím SO 102 – Úpravy komunikace.

Úprava přilehlého mostního objektu – úprava bet. křídla mostního objektu

- Úprava koruny bet. křídla – snížení koruny bet. křídla / odřezání betonu / 0,1m pod úroveň spodního líce ž.b. římsy OZ – plocha odřezu cca. 1,75x0,4m, výška odřezu cca 0,35m

- Úprava zábradlí – demontáž posledního pole stávajícího zábradlí / úprava délky a zpětná montáž - napojení na nové zábradlí OZ

SO 204 – rozšíření mostu, ev.č. 05730-5

Stávající most ev.č. 05730-5 převádějící Činovský potok pod předmětnou komunikací III/05730 bude z důvodu nedostatečného šířkového uspořádání na mostě rozšířen. Stávající most je tvořen kamennými opěrami s žb úložnými prahy, na kterých jsou uloženy žb prefa nosníky MJ-69. Světlost mostního otvoru je 2,3x1,8m(šxv), šířka mostu 6,3m, úhel křížení silnice 62°, šikmost mostu levá. Na vtoku navazuje na most úsek potoka zatrubněný žb troubami DN1200 v délce cca 12,0m, ukončený rovnými betonovými čely. Dno potoka pod mostem je upraveno betonovou mazaninou, na výtoku je betonový stupeň výšky 0,60m.

Most bude rozšířen instalací 11ks žb rámů typu Beneš o světlém rozměru 1,8x1,2m (šxv) osazených na žb desku tl. 0,25m z betonu C25/30. Úhel křížení silnice 62°. Nový spád dna pod mostem je

navržen 2%. Stropní betonové nosníky budou s vozovkou a vyrovnávací deskou odbourány. Betonové dno pod mostem bude ubouráno do požadovaného sklonu. Volný prostor mezi žb rámy a stávajícími kamennými opěrami bude vyplněn betonem C8/10. Líc mostu bude upraven šikmým čelem z kamenné dlažby tl. 0,2m do betonu tl. 0,1m, ukončení kamenné dlažby bet. patkami 0,3x0,4m. Spád čela min. 1:1,5. Koryto potoka na výtoku bude upraveno rozprostřeným kamenným záhozem z kamenů 30÷50kg ve sklonu 1:5, ukončení úpravy koryta potoka bude betonovým příčným prahem š. 0,3m. Opevnění břehů potoka bude kamennou rovnaninou s vyklínováním z kamenů velikosti 20÷50kg.

Stavba mostu bude probíhat ve dvou na sebe navazujících fázích po polovinách mostu, se zachováním dopravy pro všechnu dopravu. Doprava na mostě bude upravena přechodnou úpravou dopravního značení, případně řízena kyvadlově semafory.

SO 301 – Kanalizace dešťová

Předmětná stavba je charakterizována jako stavba trvalá. Předmětem stavebního objektu SO 301 Dešťová kanalizace je stavba dešťové kanalizace pro srážkových vod z povrchu komunikace a nově navrhovaných chodníků. Stavební objekt SO 301 řeší výstavbu gravitační dešťové kanalizace v profilu DN200 vedené podél stávající komunikace v úseku souvislé zástavby obce Valašská Bystřice, místní část Hřívová, pod obrubníkem nově navrhovaného chodníku. Trasa dešťové kanalizace je navržena v celkové délce 432,0 m. Celá trasa je organizačně rozdělena na 3 dílčí úseky:

Úsek č.1 v délce 178,0 m
Úsek č.2 v délce 20,0 m
Úsek č.3 v délce 234,0 m

Při návrhu byly respektovány stávající sítě a ČSN 73 6005. Rovněž tak jsou respektovány požadavky správců sítí – viz jejich vyjádření. Vzhledem k mimořádně stísněným podmínkám v některých úsecích kanalizace nebylo možno dodržet ochranná pásma stávajících sítí. Na trase dešťové kanalizace budou osazeny revizní a lomové kanalizační šachty dle zásad ČSN 75 6101, tj. v místech směrových lomů, lomů nivelety a v rovných úsecích ve vzdálenosti max. 30 m od sebe. Navrženy jsou šachty plastové vnitřního průměru 600 mm.

Výkopy pro potrubí se uvažují svislé pažené s odvozem výkopku na mezideponii do vzdálenosti 1,0 km. Zásyp rýhy nad pískovým obsypem potrubí se provede štěrkodrtí až po úroveň stávající komunikace tak, aby mohl být dočasně převeden provoz i po povrchu zasypané rýhy.

Pro konečnou instalaci poklopů šachet a konstrukční vrstvy komunikace se provede zpětné sejmutí povrchu zásypu rýhy, provede se doplnění a osazení konstrukčních prvků šachet, osazení poklopů do konečného stavu a provede se konečný zásyp včetně položení jednotlivých vrstev vozovky.

Výkop rýhy bude prováděn strojně a ručně v souladu s ČSN EN 1610 a ČSN 73 6133 a dalšími souvisejícími normami. Šířka pažené rýhy pro pokládku kanalizačního potrubí je navržena dle ČSN EN 1610/Z1, kap. NA.3 – viz výkres vzorové uložení. V případě hloubek větších než 1,2 m bude výkop vždy řádně pažen. Pažení výkopů bude provedeno „pažícími boxy“ v závislosti na hloubce a šířce výkopu. Čela výkopů budou také zapažena např. ocelovými plechy nebo prvky Union. Výstavba kanalizace bude probíhat po jednotlivých úsecích (čelech), které se budou postupně posouvat.

Kanalizační potrubí bude uloženo v otevřeném paženém výkopu do pískového lože s pískovým obsypem v celkové délce viz tabulka. Šířka rýhy bude 1,00 m pro potrubí do DN200. Zpětné zásypy pod chodníky a komunikacemi budou hutnitelným nestlačitelným materiálem s obnovou povrchů do úrovně stávající nivelety. Zásyp rýhy nad pískovým obsypem se navrhuje štěrkodrtí nebo vhodným hutnitelným materiálem se zhutňováním po vrstvách. Úroveň pro strojní hutnění je min. 300 mm nad vrcholem potrubí. Hutnění se bude provádět po vrstvách v tl.200-300 mm. Hutnění bude prováděno strojně na hodnotu modulu deformace zemní pláně E_{def2} = 45 Mpa.

Materiál potrubí

Navrhuje se splašková kanalizace z plnostěnných PVC trub o kruhové tuhosti (dle ISO 9969) SN 12 kN/m^2 o profilu DN 200 s integrovaným hrdlem dle ČSN EN 1401-1 s vloženým těsnicím kroužkem.

Přehled úseků dešťové kanalizace

kanalizační stoky (gravitační) – povodí stoky A

název stoky	materiál, DN	délka (m)
Úsek č.1	PVC SN12 DN200	178,00
Úsek č.2	PVC SN12 DN200	20,00
Úsek č.3	PVC SN12 DN200	234,00
Potrubí – celkem (m)		432,00

Uliční vpusti se navrhují jako tzv. obrubníkové. Šachtice, komín a dno, uličních vpustí se navrhují typové betonové o profilu DN 450 z prefabrikovaných betonových dílců DN 450. Vpusti budou vybaveny kalovým košem a kalníkem. Prefabrikované dno šachty bude uloženo na podkladní betonovou desku min. tl. 0,15m z betonu C16/20 (vzhledem k agresivitě podzemní vody), která bude založena na štěrkopískové vrstvě tl. 0,10m. Přípojky od uličních vpustí budou z PVC DN150.

Součástí objektu je zřízení výustních objektů do potoka Bystřička, a to výustního objektu V09 z úseku trasy č.1 a výustního objektu V11 z úseku trasy č.3. Oba výustní objekty se navrhují z monolitického betonu celkového obestavěného prostoru 1,5 m3. V rámci každého výustního objektu se provede opevnění koryta kolem vlastní výusti včetně zřízení kamenné patky ve dně koryta.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavba má charakter chodníku, jehož výstavba částečně zasáhne do tělesa silnice III/057030.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Hlavní silnice má charakter komunikace III. třídy ve správě Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o., stř. Val. Meziříčí). Ostatní komunikace v blízkosti stavby jsou charakteru místních obecních komunikací a sjezdů.

Chodník je navržen podél silnice III/057030, která tvoří průtah zastavěnou částí obce Valašská Bystřice. Celková délka silnice je 20,678 km s trasou Bystřička - Val. Bystřice - Rožnov p. R.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Navržena je OZ v konstrukčním typu kotvené záporové stěny z mikrozápor s ž.b. dříkem a ž.b. visutou římsou, která bude plnit funkci chodníku. Šířkové řešení římsy navazuje na šířkové řešení přilehlého chodníku SO 101. Situování kce. OZ je navrženo do stávající krajnice MK, kterou výškově a směrově sleduje, v koruně břehového svahu koryta VT Bystřice. Současně s výstavbou OZ bude provedena oprava konstrukčních vrstev vozovky s asfaltovým krytem (SO 102). Pata OZ bude upravena kamennou dlažbou do betonu. Do líce ž.b. římsy bude v celé délce OZ osazeno ocel. ochranné zábradlí výšky 1,1m. Stávající jednoduché svodidlo bude v prostoru výstavby OZ bez náhrady demontováno. Stavební práce jsou navrženy z prostoru MK.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Srážková voda dopadající na povrch chodníku bude příčným a podélným sklonem povrchu chodníku odváděna do vozovky, kde bude odváděna pomocí stávajících a nových uličních vpustí do obecní kanalizace, případně toku Bystřice. Stávající silniční těleso bude rovněž odvodněno do uličních vpustí.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neřeší

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

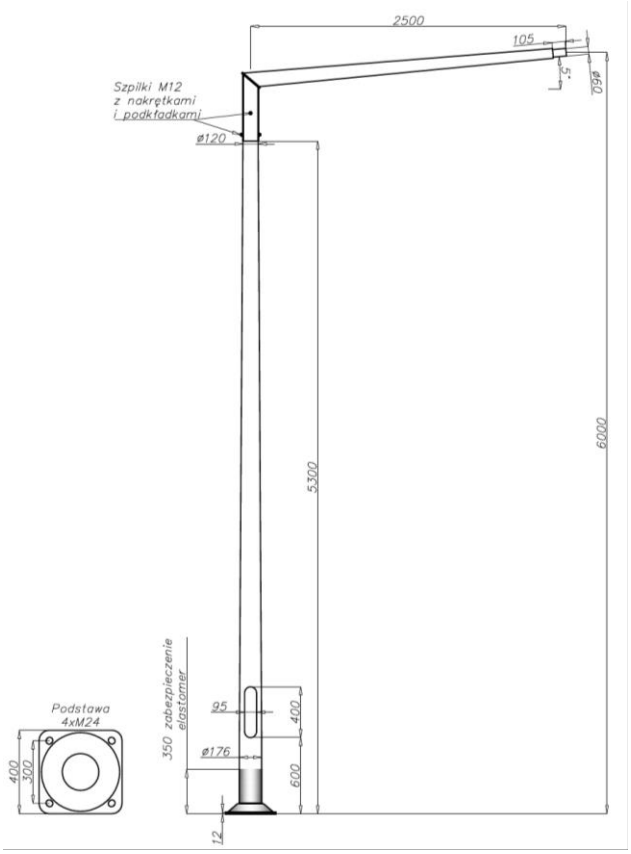
Stavba neřeší.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Do líce římsy opěrné zdi (SO 201) bude v celé délce OZ osazeno ocelové ochranné zábradlí se svislou výplní, výšky h=1,1m. Stávající jednoduché svodidlo bude v prostoru výstavby OZ bez náhrady demontováno.

c) veřejné osvětlení
Veřejné osvětlení není součástí dokumentace, bylo povoleno v rámci dokumentace pro územní řízení. Stavební objekt SO 401 Veřejné osvětlení, který byl povolen v rámci územního rozhodnutí řeší nové osvětlení místa pro přecházení. Řešené osvětlení bude napojeno na stávající VO ve správě obce Valašská Bystřice. Svítidlo bude osazeno na zesíleném Al stožáru výšky 6,0m s výložníkem 2,5m. Povrchová úprava stožáru a výložníku Elox (anodizace) v odstínu černá, odolná proti agresivnímu prostředí, UV záření a korozi.



d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace
Stavba neřeší.

e) clony a sítě proti oslnění
Stavba neřeší.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů
STAVBA NEŘEŠÍ JINÉ SKUPINY OBJEKTŮ.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření byly zapracovány v jednotlivých částech projektové dokumentace inženýrských objektů.

V zájmové oblasti se nacházejí následující inženýrské sítě:
- vodohospodářská zařízení ve správě obce Valašská Bystřice
- veřejné osvětlení ve správě obce Valašská Bystřice
- vedení elektro ve správě ČEZ a.s.
- sdělovací vedení ve správě Cetin a.s. a O2 a.s.

Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení byla projednána se všemi účastníky řízení a dotčenými orgány státní správy; jejich podmínky a požadavky byly zapracovány do projektové dokumentace.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení

Ochranná pásma ostatních inženýrských sítí dle příslušných zákonů, resp. jejich prováděcích předpisů (vyhlášek). Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media.

V řešeném území se nenacházejí památkově chráněné objekty, památné stromy ani jiné významné krajinné prvky.

b) podmínky pro zásah

Při zahájení prací v lokalitě bude nejprve provedeno vyznačení staveniště provizorními dopravními značkami. **Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při realizaci stavby nedošlo k jejich porušení.**

c) způsob ochrany nebo úprav

Realizací stavby dojde k dotčení ochranných pásem inženýrských sítí. Stavba vyžaduje zásah do inž. sítí, ale **v místě sítí bude prováděn ruční výkop**. V případě obnažení kabelů se jejich ochrana bude řešit po dohodě se správcem uložením do chrániček – betonových žlabů a následné obetonování. **Stavbou musí být respektována jednotlivá vyjádření správců sítí na provádění stavby v blízkostí jejich vedení.**

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Při výkopových pracích v blízkosti jednotlivých inženýrských sítí je nutno dodržet podmínky správce příslušného vedení.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou.

a) bourací práce

V rámci bouracích prací bude provedeno vyfrézování stávající asfaltové komunikace v nutném rozsahu, vybourání plné konstrukce vozovky a odtěžení materiálu - zeminy. Následně se provede odstranění podkladních vrstev vozovky až na úroveň pláně zemního tělesa. Dále se předpokládá odstranění drnu. Materiál z demolic bude odvezen na řízenou skládku. Zemina z výkopů bude z části použita pro zásypy neprovozních ploch, přebytek odvezen na řízenou skládku.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Vzhledem k tomu, že se v okolí stavby nachází vzrostlá zeleň, je třeba během prací důsledně dodržovat ČSN 839061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“, zejména: výkopové práce v kořenovém prostoru provádět ručně, nejmenší vzdálenosti od paty kmene je 2,5 m, kořeny ostře přetnout a ošetřit, obnažené kořeny chránit před vysycháním a působením mrazu, atd. V rámci výstavby dojde k odstranění náletových dřevin a mýcení keřového porostu pouze v nejnutnějším rozsahu.

Při realizaci stavby bude zajištěna ochrana dřevin dle ČSN 83 9061 dle bodu 4.6 (ochrana stromů před mechanickým poškozením), 4.8 (ochrana kořenové zóny při navážce zeminy), 4.10 (ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam, 4.12 (ochrana kořenového prostoru při dočasném zatížení) a 4.14 (ochrana kořenové zóny stromů při zakrytí povrchu).

Dále dojde k ozelenění neprovozních ploch přilehlých ke komunikaci, které budou dotčeny stavbou. V rámci stavby nebyla navrhována nová výsadba.

<u>Obecně k ochraně dřevin:</u>

Dřeviny, které budou stavbou zachovány, ale mohly by být během výstavby ohrožené, budou chráněny např. deskovým opláštěním, aby nedošlo k jejich poškození. V blízkosti stromů nebudou zřizovány skládky zeminy ani materiálu. Stromy na staveništi se musí chránit před mechanickým poškozením oplocením, které má chránit celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. Jestliže nelze z prostorových důvodů chránit celou kořenovou zónu, má být chráněná plocha co největší a má zahrnovat zejména nezakrytou plochu půdy. Není-li to možné, je nutno opatřit kmen vypolštářovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa vyvázaní je nutno rovněž vypolštářovat. Hloubené výkopy se nesmí provádět v kořenovém prostoru, výjimečně lze provést ruční výkopy nejblíže 2,5 m od paty kmene stromu. Tuto vzdálenost je tedy možné považovat za minimální odstup stromů a volně uložených sítí. V případě že nebude možno dodržet tuto minimální vzdálenost, je možné tuto vzdálenost zmenšit. V tomto případě je nezbytné provést aktivní ochranu kořenového systému nebo sítí. Projekt nepředpokládá kolizi se stromy v rámci provedení opravy komunikace a chodníků. V případě, že dojde ke střetu je rovněž nutné je zabezpečit v souladu s ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav. Pro zabezpečení ochrany proti mechanickému poškození kořenů a báze kmenů lze rovněž použít mechanické zábrany shodné se zábranami proti zhutnění půdy, doplněné zařízeními na ukotvení stromů či ochrannými koši na kmeny mladších stromů.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení inženýrských sítí v terénu jednotlivými správci sítí, aby při výkopových pracích nedošlo k jejich porušení. Zemní práce spočívají v odstranění stávající konstrukce vozovky či zpevněné plochy a v sejmutí svrchní kulturní vrstvy půdy tl. 0,15m až na úroveň zemní pláně nových zpevněných ploch. Provedení zemních prací musí odpovídat ČSN 73 6133 při dodržení ČSN 72 1006. Po provedení odkopu bude na pláni zemního tělesa provedena zkouška únosnosti, která musí vyhovět modulu přetvárnosti stanoveného z druhého zatěžovacího cyklu E_{def2} – 45MPa (vozovka) a 30MPa (chodník) – ČSN 72 10 06. Pokud hodnota modulu přetvárnosti nevyhoví, provede se výměna podloží v tloušťce 500mm za vhodný materiál – drcené kamenivo, štěrk, drcená suť do frakce 100, případně se provede jiná metoda zlepšení podloží. Rozsah provádění aktivní zóny je patrný z příčných řezů. Hutnění provést po 15-ti cm, ne v deštivém počasí. Provedení zemních prací musí odpovídat ČSN 73 6133 při dodržení ČSN 72 1006. Po případné provedené výměně a zhutnění podloží budou provedeny opět zkoušky únosnosti zemní pláně. Tyto musí vyhovět navrženým hodnotám. Na takto upravené podloží budou navazovat jednotlivé podkladní konstrukční vrstvy a vlastní kryt zpevněných ploch (asfalt, dlažba). Násypy pod neprovozními plochami budou provedeny zeminou z výkopů. Pláň zemního tělesa je navržena v základním příčném sklonu 3%.

Odvoz přebytečného materiálu z výkopu bude na řízenou skládku do vzdálenosti 30-ti km. Stavební ani jiný materiál nebude ukládán na pozemky určené k plnění funkcí lesa. Přebytečný materiál je rovněž možné použít na jiné stavby v okolí.
V místě zpevněných ploch bude provedena úprava pláně se zhutněním.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci výstavby dojde k odstranění náletové zeleně v trase chodníku a 2ks stromů. Dále dojde k ozelenění neprovozních ploch přilehlých ke komunikaci, které budou dotčeny stavbou.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V rámci nebylo řešeno.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nedojde k dotčení lesních pozemků a porostů na nich.

g) zásah do jiných pozemků

Při výstavbě se nepředpokládá zásah do jiných pozemků.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou nedojde k přeložce vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií po dobu výstavby

Napojení na zdroj vody

Pitná voda, voda pro stavbu a pro čištění komunikace bude dovážena na stavbu v cisternách.

Napojení na kanalizaci

Splaškové vody budou jímány v mobilních zařízeních (předpokládá se zřízení mobilních chemických WC), bez nutnosti napojení na kanalizaci.

Odvodnění staveniště po dobu výstavby

Nepředpokládá se zásah do podzemních vod. Srážkové vody budou odváděny současným systémem odvodnění pomocí příčných a podélných sklonů do okolního terénu případně uličních vpustí.

Elektrická energie

Elektrická energie po dobu výstavby se použijí dieselagregáty, které zajistí na své náklady zhotovitel.

Telefon

Stavba bude řízena mobilními telefony, nepředpokládá se zřizování telefonní staveništní přípojky.

b) telekomunikace

Stavba neřeší.

c) vodní hospodářství

Vodovod

V průběhu provozu stavba nevyžaduje.

Splašková a dešťová kanalizace

Likvidace splaškových vod není zajišťována – stavba nevyžaduje.

Dešťové vody

Odvodnění plochy staveniště bude realizováno zásakem do stávajících okolních ploch.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Dopravní napojení

Chodník je navržen podél silnice III/05730. Dopravní řešení se po výstavbě nijak nezmění, stavbou dojde pouze k doplnění chodníku ke komunikaci a s tím souvisících objektů.

Stezky pro pěší a cyklistická doprava

Územím není vedena oficiální cyklotrasa.

Veřejná hromadná doprava

Veřejná hromadná doprava v obci je realizována autobusy (2 linky) provozované společností ČSAD Vsetín a.s.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Nebylo řešeno. Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající vedení ve správě obce Valašská Bystřice.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Odpady vznikající při běžném provozu zařízení

V rámci provozu objektu vznikají zejména běžné komunální odpady. Z provozu bude vznikat odpad charakteru komunálního odpadu – uliční smetky, vyčištění vpustí, apod.

Při provozu budou vznikat odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhláškou č.83/2016 Sb., která novelizuje vyhlášku č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikajících při provozu a údržbě :

Katalogové číslo odpadu	Název druh odpadu	Kategorie
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Interval čištění chodníků a zařízení patřících ke komunikací bude zajišťován dle potřeby vlastník komunikace, který bude zajišťovat i odvoz odpadu na řízenou skládku.

Likvidace odpadů z výrobního procesu
Jedná se o nevýrobní provoz.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb.,o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů nemusí být předmětná stavba posuzována. Zákon v ust. § 1 odst. 2 stanoví, že posuzování vlivů na životní prostředí podléhají záměry vymezené v zákoně, jejichž provedení by mohlo závažně ovlivnit životní prostředí. Řešená stavba není záměrem ve smyslu ust. § 3 písm. a) zákona, protože není uveden v příloze č. 1 k zákonu, a proto se na jeho posuzování nevztahují ustanovení zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny. Stavba nebude mít vliv na krajinu ani na přírodní charakteristiky území. Není situována v oblasti s vodními zdroji nebo léčebnými prameny.

Ochranářsky významnější druhy flóry se zachovaly místy především na loukách a pastvinách v bočních údolích a ve vrcholových částech hřbetů. Rostou tam některé druhy orchidejí, např. *prstnatec bezový, Fuchsův* a *májový, vstavač mužský*, dále suchomilnější druhy *kociánek dvoudomý, chlupáček obecný* a *pupava bezlodyžná*. Krajinářsky výrazným prvkem jsou březové hájky, kde roste další orchidej, *vemeník dvoulistý*. Nejcennější komplexy těchto luk se nacházejí na Házovických dílech, Bystřické Kýčeře, Činově, v Tisňavách, méně i jinde. Na Činově, Házovických dílech a zvláště na Šerhovnách pod hřebenem Vsetínských vrchů se zachovaly rozsáhlejší jalovcové porosty s mokřinami. Zde můžeme nalézt *kruštík bahenní, hlavinku horskou, pětiprstku žežulník* a *bradáček vejčitý,* dále *mečík střechovitý, orlíček planý, pcháč bělohlavý, suchopýr úzkolistý* nebo *kuklík potoční*. V lesích roste celkem hojně ohrožená *plavuň vranec jedlový* a zajímavá kapradina *žebrovice různolistá* (např. lokality Šerhovny a Tisňavy). Na jednom místě v Tísňavách roste vzácná *vachta trojlistá*.
Ze vzácnějších druhů hub se vyskytuje např. *kozák kapucínek*.

Fauna obce není příliš rozmanitá, výrazněji převažují lesní druhy. Ze savců se vyskytují např. *srnec, zajíc, liška, jezevec, kuna lesní, jelen, prase divoké,* u sídel *kuna skalní, ježek* aj. Vzácně se zatoulá *muflon* z okolí Vsackého Cábu. Z větších šelem se pravidelněji vyskytuje *rys* a v některých letech se objeví i *medvěd* (např. v roce 1998; v létě 2000 se do místní části Tísňavy ojediněle zatoulal jedinec, který byl později odchycen v Brodské u Nového Hrozenkova). Z ptáků bylo zjištěno přes 80 druhů, z toho je 72 hnízdících. Ze vzácnějších lesních druhů hnízdí: *čáp černý* (v některých letech 1 pár, pravidelně na přeletu), *jestřáb lesní* (1 až 2 páry), *jeřábek lesní, kos horský* (desítky párů, nejčastěji jej spatříme na loukách v okolí smrkových lesů, kde mají hnízda, zejména okolí Ptáčnice, Tísňavy, Házovické Díly, Humenec, Činov, Šerhovny aj.), *krkavec velký* (několik párů, pravidelně na přeletu),

ořešník kropenatý. Ze vzácnějších druhů zemědělské krajiny hnízdí: *ťuhýk obecný* (pravidelně na výslunných křovinatých místech a jalovcových pastvinách, zejména Činov, Házovické Díly aj.), *chřástal polní* (na větších loukách se ozývá 3 až 6 samečků). Z dalších vzácnějších druhů se vyskytují: *skorec vodní* (na Bystřici hnízdí 2 až 4 páry), *ledňáček říční* (pravidelně na přeletu). Z plazů se vyskytují *užovka obojková, ještěrka živorodá* a na svazích je častější i *zmije obecná* (např. Činov, Házovické Díly aj.). Z obojživelníků se vyskytují *skokan hnědý* a *kuňka žlutobřichá,* vzácněji *ropucha obecná, čolek obecný, čolek horský* a *mlok skvrnitý*. Z ryb se v potocích vyskytují *pstruh obecný a vranka pruhoploutvá*. Ze zajímavějších bezobratlých se vyskytují např. motýli *ohniváček celíkový* a *modrolemý* a *perleťovec stříbropásek*, u lesních cest *batolec duhový*.

Vzhledem k výskytu zvláště chráněných druhů živočichů v toku je nutno počítat s opatřením spočívajícím v provedení předchozího záchranného slovu v místě plánovaného dotčení koryta vodního toku na základě dlouhodobě platné výjimky, jejímž držitelem je Český rybářský svaz, místní organizace Vsetín.

b) hluk

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Jedná se zejména o vliv hluku ze staveništní dopravy. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Stavební práce budou prováděny v době mezi 7^{00} - 21^{00}hod, tj. mimo dobu nočního klidu. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ 50 dB a korekcí podle části B, přílohy 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.:

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti:

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno. Jednotlivé stavební konstrukce a části jsou tedy navrženy tak, aby v maximální míře omezovaly působení jednotlivých zdrojů a nežádoucích vlivů na životní prostředí i obyvatelstvo. V běžném provozu bude hluk z příjezdu a odjezdu automobilů po stávajících komunikacích.

c) emise z dopravy

Během výstavby

V době výstavby dojde na přechodnou dobu (po dobu výstavby) ke zhoršení současného stavu ovzduší v důsledku zvýšených emisí znečišťujících látek. Prostor staveniště bude plošným zdrojem zejména prachu a výfukových plynů ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel.

Práce spojené s úpravou staveniště budou plošným zdrojem znečištění ovzduší. Velikost vlivu závisí především na povětrnostních podmínkách a na organizaci a způsobu prováděných prací. Prašnost je možné omezit zkrápěním prašných povrchů v období sucha. Řezání a bourání betonové desky by mělo být provedeno mokrou cestou k zamezení zvýšené prašnosti v oblasti. Zamezení znečišťování ovzduší zajistí investor / dodavatel stavby.

Prašnost je možné omezit zkrápěním prašných povrchů v období sucha.

Období provozu

Vlivem vymezení chodců mimo vozovku může docházet k zamezení kolizí, náhlého dobrždění a zrychlování vozidel a tím i k nepatrnému snížení emisí vlivem zajištění vyšší plynulosti dopravy. Míra tohoto zlepšení je ovšem zanedbatelná.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Podél stavby se v současném stavu vyskytuje vodní tok Bystřice, který bude stavbou dotčen. Použité mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a při provádění prací budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či úniku ropných látek do vod povrchových nebo podzemních.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pří projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Veškeré provozy budou navrženy, vybaveny a provozovány v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu. Zařízení, které bude dovezeno ze zahraničí, bude mít atest pro provoz v ČR. Všechna navržená zařízení budou odpovídat českým bezpečnostním a hygienickým předpisům.

Bezpečnost práce

V navrhovaném objektu se v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví bude nutné řídit dle platných zákonů a vyhlášek a to hlavně zákonem č. 88/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a předpisy s ním související.

Pro zajištění projektem navržených ***prací*** a pro zabezpečení prostorů ***dotčených stavbou*** musí být ***zhotovitelem*** či podřízenými ***zhotoviteli*** dodržovány uvedené základní předpisy:

- Nařízení vlády (dále jen „NV“) č. **136/2016 Sb.**, kterým se mění nařízení vlády **č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

- NV č. ***362/2005*** Sb., *o bližších požadavcích BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky*, přičemž do těchto ***zásad*** byly zařazeny požadavky na montážní práce a činnosti prováděné ve výškách.

Plochy pro výstavbu či zařízení staveniště budou zabezpečeny červenobílou páskou a zábranami, příp. budou oploceny. Bezpečnost provozu komunikací při jejím užívání bude zabezpečena dopravním značením.

f) nakládání s odpady

Původce odpadů je povinen vést evidenci odpadů a podávat pravidelně každoročně hlášení o produkci a nakládání s odpady. Pokud bude produkovat více než 10 t nebezpečného nebo více než 1 000 tun ostatního odpadu, musí zpracovat plán odpadového hospodářství, kde uvede především způsob minimalizace jednotlivých druhů odpadů.

Veškerou manipulaci s odpadem budou provádět odborné autorizované firmy. Provozovatel pro uvedený provoz uzavře hospodářskou smlouvu s odběrateli odpadu, kteří mají oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona. Pro celý areál bude vypracovaná dokumentace pro nakládání s odpadem, havarijní plán pro nakládání s nebezpečným odpadem, identifikační listy nebezpečného odpadu apod. Jednotlivé druhy odpadů musí být tříděny již v místě jejich vzniku a roztříděné ukládány na odpovídající místa dle charakteru odpadu. Shromažďovací místa a prostředky musejí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky č. 383/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutno zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů. Podrobná specifikace druhů a množství vznikajících odpadů bude možná během vlastního provozu.

Původce odpadů je povinen především:
- odpady zařazovat podle druhů a kategorií,
- zajistit přednostní využití odpadů,

- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje, tuto evidenci archivovat po dobu 5 let,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu s právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky.

Odpady, které mohou vznikat v souvislosti s realizací záměru, je možno rozdělit v závislosti na době jejich vzniku do dvou základních skupin:
- odpady vznikající v období výstavby
- odpady vznikající při běžném provozu zařízení

Odpady vznikající v období výstavby
Při výstavbě budou vznikat odpady z použitých stavebních materiálů, z jejich obalů, dřevo z tesařských prací, umělé hmoty a podobně. Kontaminace výkopové zeminy se nepředpokládá. V případě vzniku nebezpečných odpadů bude na pracovišti zajištěno jejich oddělené skladování (v kontejnerech, sudech) tak, aby bylo zabráněno jejich úniku do okolí. Odpady budou předávány specializované firmě oprávněné dle zákona o odpadech. O nakládání s odpady a způsobu jejich odstranění bude vedena evidence v provozní dokumentaci.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikající při výstavbě:

Katalog. číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály, neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Předpokládaný způsob zneškodnění všech druhů odpadu v rámci výstavby - odbornou firmou, se kterou dodavatel stavby uzavře smlouvu o odstranění odpadů. Dodavatel stavby musí plnit povinnosti stanovené zejména v § 12, 16, 39, 40 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, a v § 5, 7, 21, 22, 25 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. Na stavbě je nezbytné vytvořit technickoorganizační podmínky pro řádné nakládání s odpady. Zejména vyčlenit místa pro shromažďování odpadů, a to v souladu s ustanovením § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. Stavební odpady vzniklé při realizaci akce musí být tříděny podle druhů a kategorie (nebezpečné, ostatní) a na staveništi shromažďovány v souladu s § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. až do předání osobám oprávněným k jejich převzetí podle § 14 odst. 1 zákona o odpadech. O vyprodukovaných odpadech musí být v souladu s § 39 zákona o odpadech a § 21 odst. 1 a 2 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., vedena průběžná evidence. Při kontrolní nebo závěrečné prohlídce stavebního úřadu (odboru výstavby) musí původce odpadů (investor stavby) na vyžádání předložit seznam druhů a množství odpadů vzniklých při stavební činnosti a prokázat, jak bylo s těmito odpady naloženo, tzn., zda byly využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech a doložit předání odpadů fakturami nebo vážními lístky potvrzenými osobou oprávněnou k jejich převzetí.

Při obsluze mechanizačních prostředků je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě kontaminace je třeba zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou. Na staveništi se zakazuje mytí strojů a motorů vozidel a čistění strojních součástí naftou. Běžnou údržbu strojů, opravy a doplňování pohonných hmot a olejů bude zhotovitel provádět na vymezených plochách mimo staveniště. Pravidelnou kontrolou strojů bude zamezeno úniku olejů, benzínu a nafty do půdy a kontaminaci spodních vod. Staveniště bude vybaveno nejnutnějším množstvím sorbentů ropných látek (VAPEX, CHEZACARB apod.). Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby.

Odpady vznikající při běžném provozu zařízení
Odpady vznikající při běžném provozu stávajících okolních objektů jsou řešeny v rámci stávajícího systému odpadového hospodářství – projektovanou stavbou se nemění.

Likvidace odpadů z výrobního procesu
Jedná se o nevýrobní provoz.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita
Konstrukce vozovky byla navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací schválených MD ČR OPK pod č. j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23. 11. 2004 s účinností od 1. prosince 2004 a dodatku č. 1 k TP 170 schváleného MD - OSI, čj. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010, s účinností od 1. září 2010. Materiály použité pro stavbu jsou mechanicky odolné vůči povětrnostním podmínkám.

Nosné konstrukce opěrné zdi jsou navrženy na zatížení:

- zatížení zemním tlakem dle ČSN 73 0037 Zemní tlak na stavební konstrukce
- zatížení povrchu komunikace dopravou, dle ČSN 73 6203, zatěžovací třídy A, modelováno náhradním rovnoměrným zatížením od pojezdu 32t vozidla (zat. třída A, dle ČSN 73 6203), v hodnotě q = 21,33x1,2 = 25,5 kN/m^2.
- Zatížení od nárazu vozidla do obrubníku, dle kap.4.7.3.2. ČSN EN 1991-2 (73 6203) – zatížení boční silou 100kN působící 0,05m pod horním okrajem obrubníku, modelováno je náhradním silovým účinkem stanoveným pro 1 bm kce. / dilatační úsek – zatížení v hodnotě H=100/10=10 kN/bm (přenos zatížení do dilatačního celku OZ – dilatační celky á10,0m).
- zatížení povrchu visuté římsy / chodníku pohybem chodců a techniky údržby, dle kap.5. ČSN EN 1991-2 (73 6203), modelováno je rovnoměrným zatížením v hodnotě q_{fk} = 5 kN/m^2
- zatížení na zábradlí (koruna římsy) přenášené do nosné kce. dle kap.4.8. ČSN EN 1991-2 (73 6203), modelováno je silovým účinkem v hodnotě 1kN/bm, ve svislém a vodorovném směru, působícím ve výšce horní hrany koruny, tj. 1,1m nad úrovní přilehlého povrchu
- Zatížení vlastní tíhy kce. dle ČSN EN 1991-1-1 (73 0035)

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)
Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavy:

14.B.1 Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru
V rámci této stavby bude realizována OK. Od tohoto objektu **se nestanovují odstupové vzdálenosti** - tyto **objekty** tedy **nevytvářejí požárně nebezpečný prostor.**

14.B.2 Řešení evakuace osob a zvířat
Bez hodnocení evakuace osob a zvířat.

14.B.3 Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními
V rámci této stavby se vzhledem k jejímu charakteru **nepožaduje instalace žádných vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení** (tedy ani EPS-Elektrické požární signalizace, SHZ-Stabilního hasicího zařízení, SOZ-Samočinného odvětracího zařízení, NO-Nouzového osvětlení ani ER-Evakuačního rozhlasu).

14.B.4 Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku
V rámci projektu nebylo řešeno. Výstavbou chodníku nedojde k zamezení příjezdu vozidel PO k místu případného požáru.

14.B.5 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva.
V rámci této stavby **se nepožaduje** zabezpečení novou stavbou požární ochrany, vyhovuje stávající pokrytí stavbami PO.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí
Vlastní výstavba bude organizačně zabezpečena způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména ve večerních a nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu. Správnou organizací výstavby bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby.

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad předepsané limity. Při provádění stavby budou dodrženy veškeré předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 136/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Všechny použité materiály a pracovní postupy musí odpovídat platným ČSN a bezpečnostním předpisům. Veškeré práce v blízkosti elektrických zařízení musí být prováděny a provedeny tak, aby nemohlo dojít k úrazům elektrickým proudem.

Celková doba výstavby je odhadována na 6 měsíců, přičemž pokládka živičných vrstev musí být provedena v technologickém období, tj. při teplotách neklesajících pod 5°C. Postup organizace výstavby je zpracován v samostatné části projektové dokumentace v části E. Zásady organizace výstavby včetně návrhu přechodného dopravního značení po dobu výstavby.

d) ochrana proti hluku
V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Jedná se zejména o vliv hluku ze staveništní dopravy. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Stavební práce budou prováděny v době mezi 7^{00} - 21^{00}hod, tj. mimo dobu nočního klidu. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ 50 dB a korekcí podle části B, přílohy 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.:

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti:

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Provozem technické infrastruktury nebudou překročeny limity stanovené dle Nařízení vlády č. 272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací / denní doba L_{Aeq} 60 dB pro silnice III. tř. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno. Jednotlivé stavební konstrukce a části jsou tedy navrženy tak, aby v maximální míře omezovaly působení jednotlivých

zdrojů a nežádoucích vlivů na životní prostředí i obyvatelstvo. V běžném provozu bude hluk z příjezdu a odjezdu automobilů po stávajících komunikacích.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)
Bezpečnost provozu na komunikacích při jejím užívání je zabezpečena dopravním značením, které je osazeno na stávajících komunikacích.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)
Stavba – komunikace jsou nevýrobního charakteru, patří do staveb technické vybavenosti území. Stavba nevyvolává nároky na úsporu energie.

15. Další požadavky
Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),
Stavba svým návrhem vyhovuje stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a vyhlášce č.137/2006 o obecných technických požadavcích na výstavbu. Konstrukční systém a ostatní konstrukce jsou navrženy tak, aby vyhovovaly svou funkčností danému typu provozu, byly snadné na údržbu.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,
Stavba dodržuje podmínky vyhlášky č. 498/2009 Sb., zejména se jedná o:
- snížení obrubníků v místech sjezdů na výšku nášlapu 2cm
- návrh varovných pásů v místech snížené obruby v šířce 40cm z reliéfní dlažby s výstupky
- dodržení maximálního podélného sklonu chodníku
- dodržení minimální průchodné / průjezdné šířky invalidního vozíku v hodnotě 900mm.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),
<u>Záplavy</u>
Území stavby se částečně nachází v záplavové oblasti. V této souvislosti nedojde návrhem ke zúžení dna vodního toku Bystřice. Zábradlí lávky je navrženo jako průtočné pro případ, že nedojde k jeho včasnému odejmutí při nástupu povodně.

Paty břehových zdí budou členité, tj. mezi kameny uloženými v patě opěrných zdí budou mezery (úkryty pro ryby).

K zabezpečení hlásné povodňové služby jsou na území obce zřízeny hlásné profily kategorie C.

<u>Sesuvy půdy</u>
V zájmové lokalitě ani v přilehlém okolí registrována sesuvná území, nepředpokládá se ohrožení těmito vlivy, nejsou navrhována ochranná opatření.

<u>Radon, bludné proudy, agresivní podzemní voda</u>
Vzhledem k charakteru stavby – chodník se neřeší. Z hlediska radonového rizika se jedná o území s nízkým indexem.

<u>Poddolování</u>
V území se nenacházejí poddolované oblasti.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.
V rámci zpracování tohoto stupně dokumentace byly zapracovány a respektovány technické připomínky a požadavky správců sítí a dotčených orgánů státní správy vyplývající z dokumentace pro územní řízení. Další požadavky vyplývající s projednávání v rámci stupně PD pro stavební povolení byly a jsou postupně doplňovány.

Seznam příloh

Příloha č. 1 Rozhledové trojúhelníky – část 1
Příloha č. 2 Rozhledové trojúhelníky – část 2
Příloha č. 3 Rozhledové trojúhelníky – část 3